# Inovacar e Cadastro Ambiental Rural

Desafios para uma nova realidade no campo

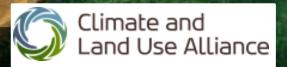




Cristiano Vilardo Rio de Janeiro, 20 de maio de 2015



#### **Objetivos:**



- -Apoiar a implementação do CAR nos estados
- -Contribuir para identificação dos gargalos e lições aprendidas na aplicação do CAR
- Servir como instrumento para aprimorar a política ambiental







O Inovacar













## Prorrogação do prazo

#### Maio/2015:

- -1,4 milhões de imóveis cadastrados
- -51,34% da área cadastrável
- Desafio de acelerar o processo de cadastramento

Inscrição no CAR

6/5/2016







## Marco legal de CAR e PRA 20 15 10 **Norma CAR Estados** Norma PRA **PRA** estudados Regulamento







#### Recursos financeiros

- Atividades ligadas ao CAR pressionam orçamentos escassos dos OEMAs
- Boa parte dos recursos disponibilizados via governo federal (Fundo Amazônia, FIP Cerrado) ainda não chegou aos estados









#### Pessoal e infraestrutura

- OEMAs relatam profunda carência de pessoal e infraestrutura para atender à demanda de suporte ao CAR
- Solução comumente utilizada, ATER também sofre das mesmas limitações históricas
- Alguns estados dispõem de boa estrutura regionalizada, com escritórios espalhados no território (ES, MG)







## Sistema de gestão de CRA e PRA

- BA, ES, MG, MS, SP, TO possuem sistema próprio para cadastro
- Estados relatam dificuldades para integração técnica dos sistemas
- Estados defendem autonomia para definir particularidades e necessidades, além de garantia de acesso aos dados para outros procedimentos e ritos administrativos



Principais achados



#### Transparência e acesso à informação

- ES, MT, PA, RO, SC e SP disponibilizam informações sobre a evolução do CAR em seu território
- SC e SP publicam boletins mensais
- Sistemas utilizados anteriormente por MT, PA e RO e o sistema atual do ES permitem consultas a várias categorias de informação sobre as propriedades rurais

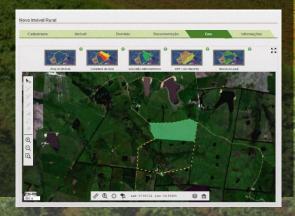






#### Imagens de satélite

- Alguns estados relatam resolução insuficiente das imagens
- Isso tem dificultado o uso para desenho dos croquis de pequenas propriedades, especialmente das feições ambientais









### Validação dos dados

- O módulo de cadastro não impede registros incompletos
- Estados relatam preocupação com qualidade dos dados sendo fornecidos
- Maioria dos estados aguarda liberação do módulo de análise do SiCAR federal para definição dos critérios de validação
- Alguns estados, como AC, ES, MA, MT, PA e RO, vêm fazendo uma validação dos dados com critérios próprios







## Engajamento dos municípios

- Na Amazônia, há uma maior participação dos municípios no esforço de cadastramento, em função do pioneirismo da região no cadastro rural e de dispositivos específicos referentes à lista do MMA
- Em SP, o estado já celebrou 330 acordos de cooperação técnica com municípios para apoio ao CAR
- O envolvimento dos municípios pode acelerar o processo e trazer benefícios fiscais e econômicos para a região



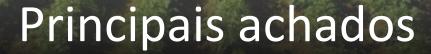




### Engajamento do setor produtivo

- Alguns estados relataram focos de resistência ao cadastramento por parte do setor produtivo rural
- No RS, produtores pressionam pela regulamentação sobre o bioma pampa e os banhados
- Em PE, está havendo adesão dos pequenos produtores de cana, enquanto a participação dos médios e grandes precisa ser incrementada







#### Povos e comunidades tradicionais

- Estados relatam que há incertezas sobre o responsável pelo cadastramento de comunidades específicas, como os faxinais no PR e os povos de fundo de campo na BA









Valorizar o Cadastro Ambiental Rural como patrimônio da sociedade brasileira e encará-lo como peça chave para a sustentabilidade da produção rural do nosso país é dever de todos aqueles comprometidos com um Brasil melhor e com o bem-estar dos brasileiros.





