

Inovacar e Cadastro Ambiental Rural

Desafios para uma nova realidade territorial e ambiental

Google earth

inovacar



Belém, 01 de junho de 2015

CONSERVAÇÃO
INTERNACIONAL

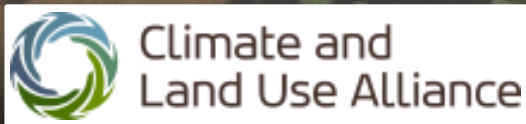
Brasil



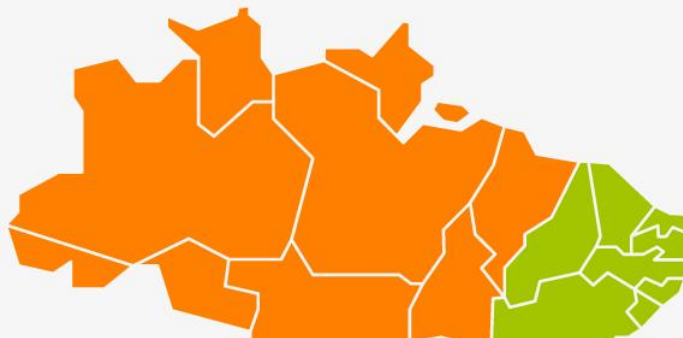
O Inovacar

Objetivos

- Apoiar a implementação do CAR nos estados
- Contribuir para identificação dos gargalos e lições aprendidas na aplicação do CAR
- Servir como instrumento para aprimorar a política ambiental



Acompanhe aqui o processo de implementação do
Cadastro Ambiental Rural (CAR) nos estados da Amazônia
Legal, uma ferramenta-chave do Código Florestal brasileiro.



**Conheça
nosso blog!**



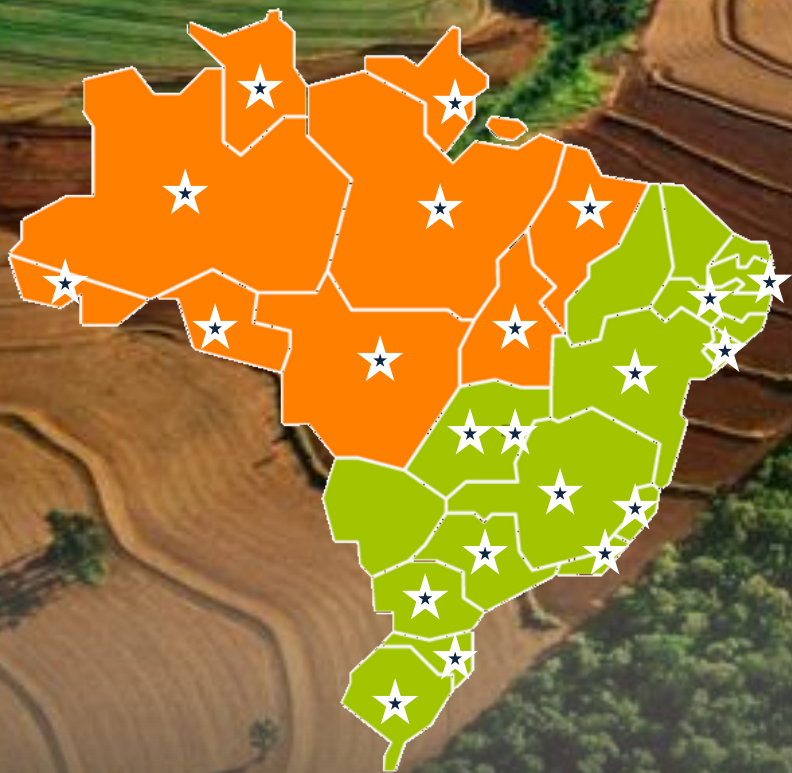
O CAR ainda é um
desafio para o país

PRESS RELEASE



1º Ano do Car -
Panorama da
Implementação no
Brasil

PUBLICAÇÕES



**ASPECTOS
INSTITUCIONAIS**

**GEOTECNOLOGIAS /
SISTEMA**

22 indicadores

**ESTRATÉGIAS AO
CADASTRAMENTO**

**REGISTRO DAS
INFORMAÇÕES**

O Inovacar



Prorrogação do prazo para inscrição do CAR

Maio/2015:

- 1,4 milhões de imóveis cadastrados
- 51,34% da área cadastrável

Desafio:

- Mobilizar e envolver produtores
- Fortalecer os estados e os OEMAs
- Acelerar o processo de cadastramento

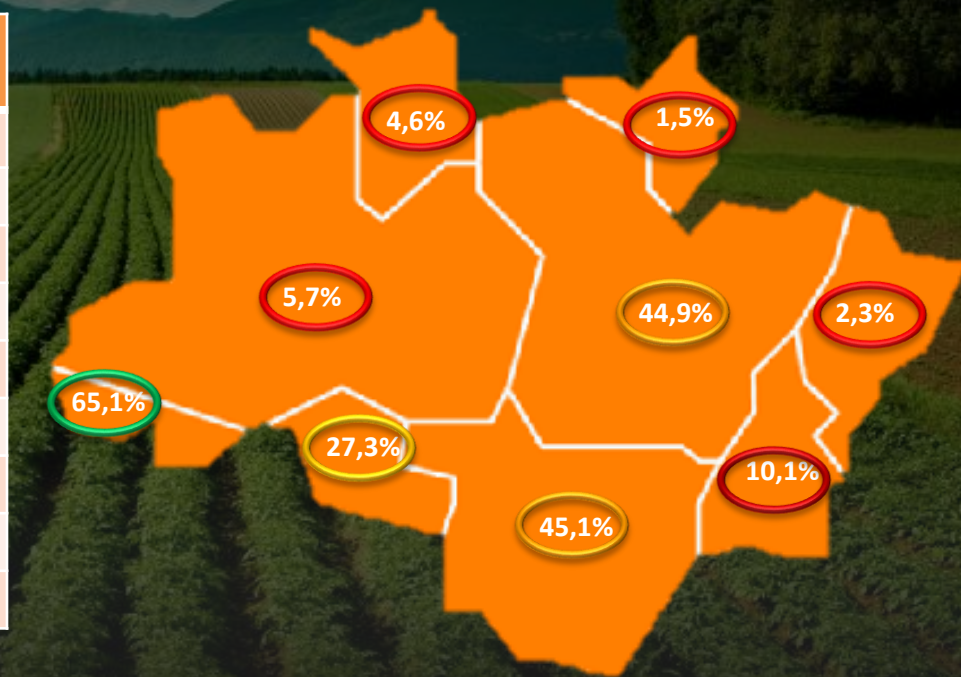
Inscrição no CAR

Maio/2016



Panorama Geral da Implementação CAR e PRA na Amazônia Legal

Estado	Nº total imóveis rurais (expectativa do estado)	*Nº CARs registrados
AC	30.000	19.540
AM	70.000	4.023
AP	20.000	307
MA	287.000	6.719
MT	140.000	63.154
PA	300.000	134.690
RO	180.000	50.000
RR	25.000	1.153
TO	80.000	8.114



* Fonte: Boletim Informativo MMA – 04/05/15



Panorama Geral da Implementação CAR e PRA na Amazônia Legal

- Experiências com regularização ambiental anteriores à lei federal 12.651/12 em 4 estados (MT, PA, AC, RO e TO)
- Maiores avanços cadastramento – MT, PA, AC e RO
- Exemplos de mobilização junto aos municípios e mutirões para cadastramento
 - ✓ Lista MMA
 - ✓ Integração do CAR a políticas públicas – ICMS Verde no Pará



Panorama Geral da Implementação CAR e PRA na Amazônia Legal

- Atualização das normativas estaduais CAR/PRA após lei federal 12.651/12:
 - ✓ CAR em 4 estados
 - ✓ PRA somente Rondônia (Lei criada – regulamentação pendente)
- Recursos Financeiros:
 - ✓ MT, AP e RR ainda não acessaram Fundo Amazônia
- Infraestrutura para CAR:
 - ✓ Acre único estado do Brasil com estrutura específica ao CAR
- Sistemas de Informação:
 - ✓ MT, RO e PA migraram/estão migrando para SICAR
 - ✓ AC e AM optaram por customizar SICAR
 - ✓ TO mantém sistema próprio, integrado ao SICAR
 - ✓ Demais estados utilizarão SICAR



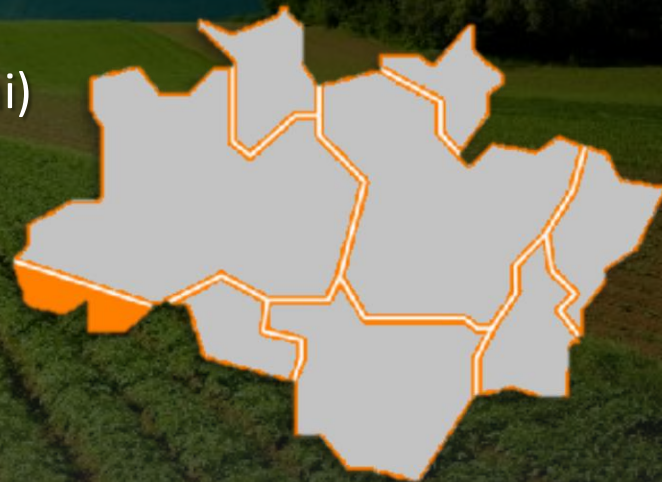
ACRE

❑ Avanços

- conta com recurso do Fundo Amazônia (R\$17 mi)
- estrutura específica para CAR (9 escritórios)
- meta de 24 mil imóveis, já alcançaram 19 mil

❑ Desafios

- elaborar estratégia validação
- “pós CAR”: regulamentação e implementação do PRA e CRA
- adesão dos médios e grandes proprietários



AMAZONAS

❑ Avanços

- conta com recurso do Fundo Amazônia (R\$20 mi)
- revisando a política ambiental
- integração com regularização fundiária (mutirões)

❑ Desafios

- criar outras estratégias de mobilização (além dos mutirões) para cobrir todo o território
- logística para alcance das comunidades ribeirinhas



AMAPÁ

❑ Avanços

- elaborando projeto para acessar Fundo Amazônia
- instituíram grupo gestor entre instituições governamentais para mobilização ao cadastramento

❑ Desafios

- estruturar a implementação da regularização ambiental
- fortalecer a estrutura física e recursos humanos para órgão ambiental
- problemas com cobertura de nuvens nas imagens de satélite disponíveis



MARANHÃO

❑ Avanços

- com recurso do Fundo Amazônia (R\$21 mi)
- contrataram empresa para cadastramento de imóveis menores que 4 módulos fiscais em 22 municípios
- ZEE em processo de conclusão

❑ Desafios

- fortalecer a estrutura física e recursos humanos
- descentralizar a atuação do OEMA
- envolver outros órgãos estaduais, como ATER
- não possuem regulamentação estadual de CAR e PRA



MATO GROSSO

❑ Avanços

- não possuem recurso do Fundo Amazônia , buscando recurso MMA e Kfw
- histórico uso ferramentas de geo, dispõe de equipe voltada para regularização ambiental
- grande base de imóveis médios e grande já cadastrados

❑ Desafios

- mobilização para o cadastramento dos pequenos produtores
- migração SICAR gera retrabalho em complementar os cadastros e adequá-los à nova legislação
- avançar regulamentação PRA e recuperação passivos ambientais



PARÁ

❑ Avanços

- com recurso do Fundo Amazônia (R\$20 mi + R\$80mi)
- ampla mobilização municípios, ATER e ONGs para cadastramento
- grande base de imóveis cadastrados

❑ Desafios

- elaborar estratégia validação – histórico dificuldade
- avançar regulamentação PRA e recuperação passivos ambientais
- migração ao SICAR pode demonstrar incongruências e retrabalho em complementar os cadastros e adequá-los à nova legislação



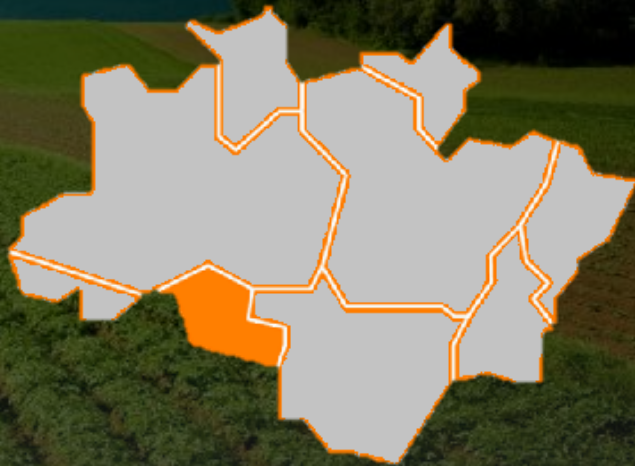
RONDÔNIA

❑ Avanços

- com recurso do Fundo Amazônia (R\$8 mi)
- boa capilaridade estado e mobilização municípios, ATER e ONGs para o cadastramento
- instituídos CAR e PRA estaduais

❑ Desafios

- elaborar estratégia validação para não causar gargalo no setor produtivo
- avançar na regulamentação de PRA para a recuperação passivos ambientais



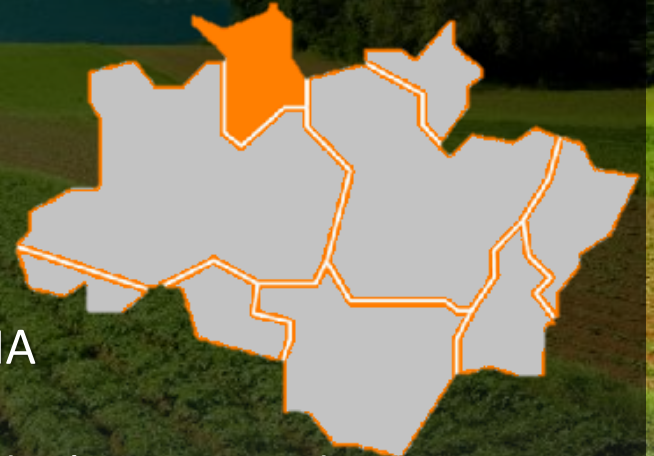
RORAIMA

❑ Avanços

- possui projeto aprovado no Fundo Amazônia (FA)

❑ Desafios

- superar entraves para acessar recurso FA
- fortalecer a estrutura e recursos humanos do OEMA
- instituir as normativas para o CAR e PRA
- elaborar e implementar estratégias de integração de órgãos estaduais e municípios



TOCANTINS

❑ Avanços

- recurso do Fundo Amazônia (R\$40 mi)
- possui sistema próprio

❑ Desafios

- legislação CAR com ADIN e sem regulamentação
- superar dificuldades tecnológicas de integração entre sistema próprio e SICAR
- fortalecer a mobilização de produtores rurais



Reflexões sobre a implementação do CAR e PRA na Amazônia Legal

- Ausência estratégia validação CAR e regulamentação PRAs
- Complementação dos cadastros realizados antes lei 12.651/12 e que migraram para SICAR
- Ampliação da transparência atual do SICAR e dúvida sobre manutenção da transparência nos sistemas estaduais que migraram para SICAR
- Ampliar mobilização de municípios e ATER para cadastramento dos imóveis < 4 módulos fiscais
- Problemas imagem de satélite (AP e RR) e importância elaboração bases temáticas com alta qualidade para validação



Linha de base de imóveis rurais do IBGE diverge da realidade dos estados





Valorizar o Cadastro Ambiental Rural como instrumento chave para a sustentabilidade da produção rural e florestal do nosso país é dever de todos aqueles comprometidos com um Brasil melhor e com o bem-estar dos brasileiros.



Mensagem final

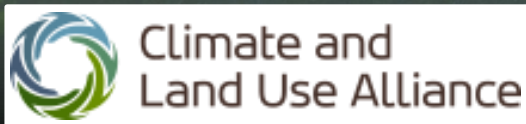


Obrigado!

Contatos

- **Eugênio Pantoja** - Diretor de Desenvolvimento Territorial – CI-Brasil
- **E-mail:** epantoja@conservation.org **Fone:** (21) 96658-1919

- **Gabriela Savian** – Coordenadora de Projeto – CI-Brasil
- **E-mail:** gsavian@conservation.org **Fone:** (49) 8812-4967



CONSERVAÇÃO
INTERNACIONAL

Brasil

