



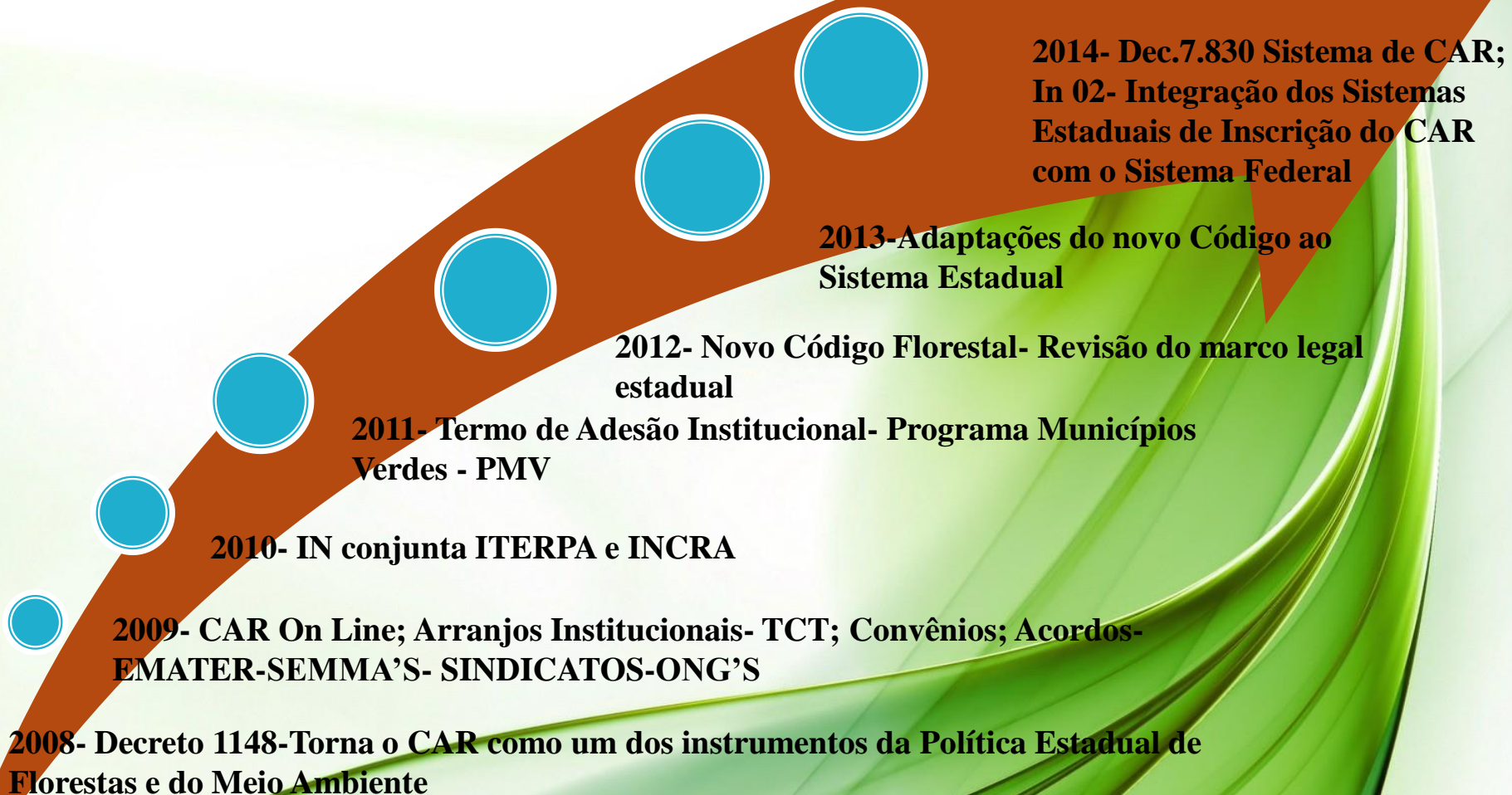
GOVERNO DO ESTADO DO PARÁ
SECRETARIA DE ESTADO DE MEIO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE

Cadastro Ambiental Rural – CAR

Programa de Regularização Ambiental- PRA

Belém- Pará
Jun/2015

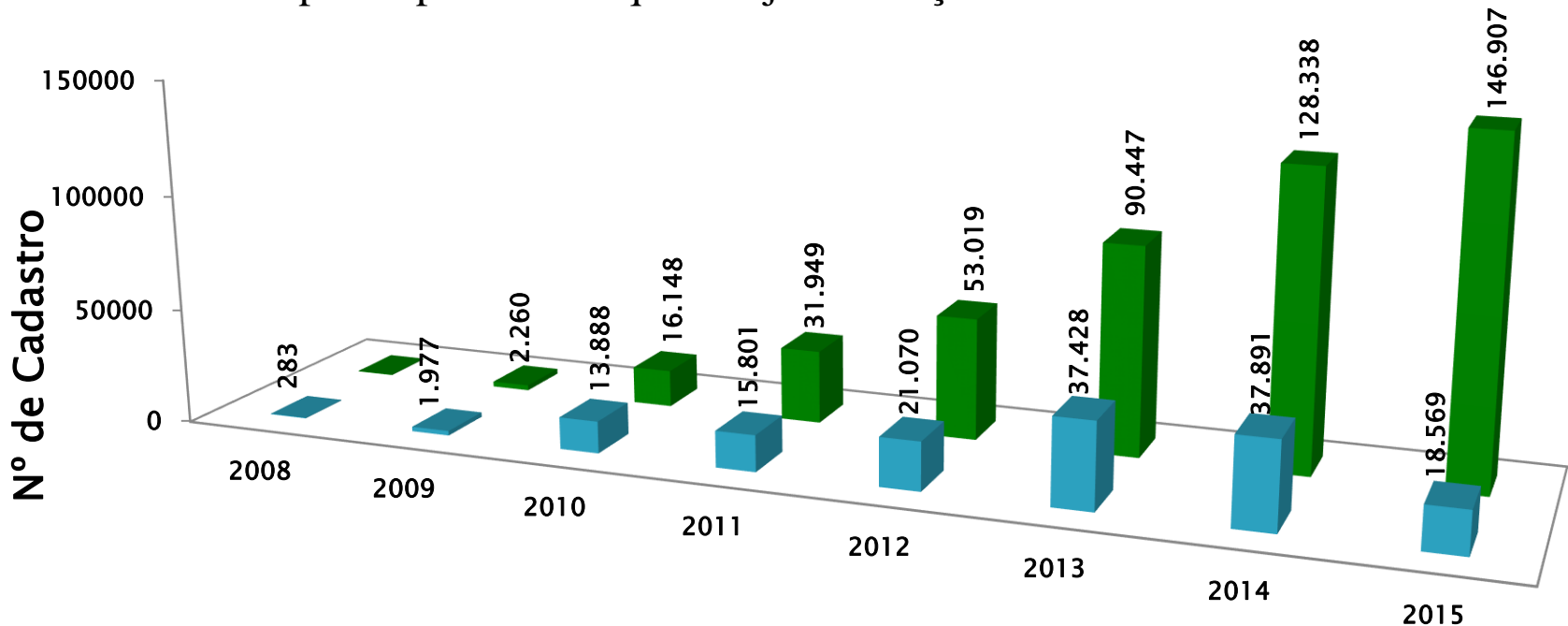
EVOLUÇÃO DO CAR NO PARÁ



ESTRATÉGIA DE IMPLEMENTAÇÃO

Normas Estaduais

- Várias iniciativas tornaram o CAR obrigatório para a produção, comercialização ou obtenção de licenças estaduais
 - TACs da pecuária, carvão, dos municípios e Protocolo Ambiental dos Grãos (prestes a ser assinado);
 - DECRETO Nº 1.052/2014 - **Vincula a Guia de Transporte Animal** ao CAR
 - DECRETO Nº 775/2013 - Cria o **ICMS Verde** estabelece o CAR como principal fator de repasses de recursos aos municípios.
 - DECRETO Nº 739/2013 - Estabelece prioridade na regularização fundiária para municípios e produtores que estejam avançados no CAR



PROJETOS DE IMPLEMENTAÇÃO DO CADASTRO AMBIENTAL RURAL EM ÁREAS DE AGRICULTURA FAMILIAR.

- **OBJETIVO:** Contratação de pessoa jurídica para elaboração do Cadastro Ambiental Rural das propriedades e posses rurais com até quatro (04) módulos fiscais nos municípios de Tailândia e Moju.

Municípios	Numero de CAR			Total de CAR Elaborado
	1 Fase	2 Fase	Total	
Moju	1.558	3.028	4.586	4.686
Tailândia	100	-	100	

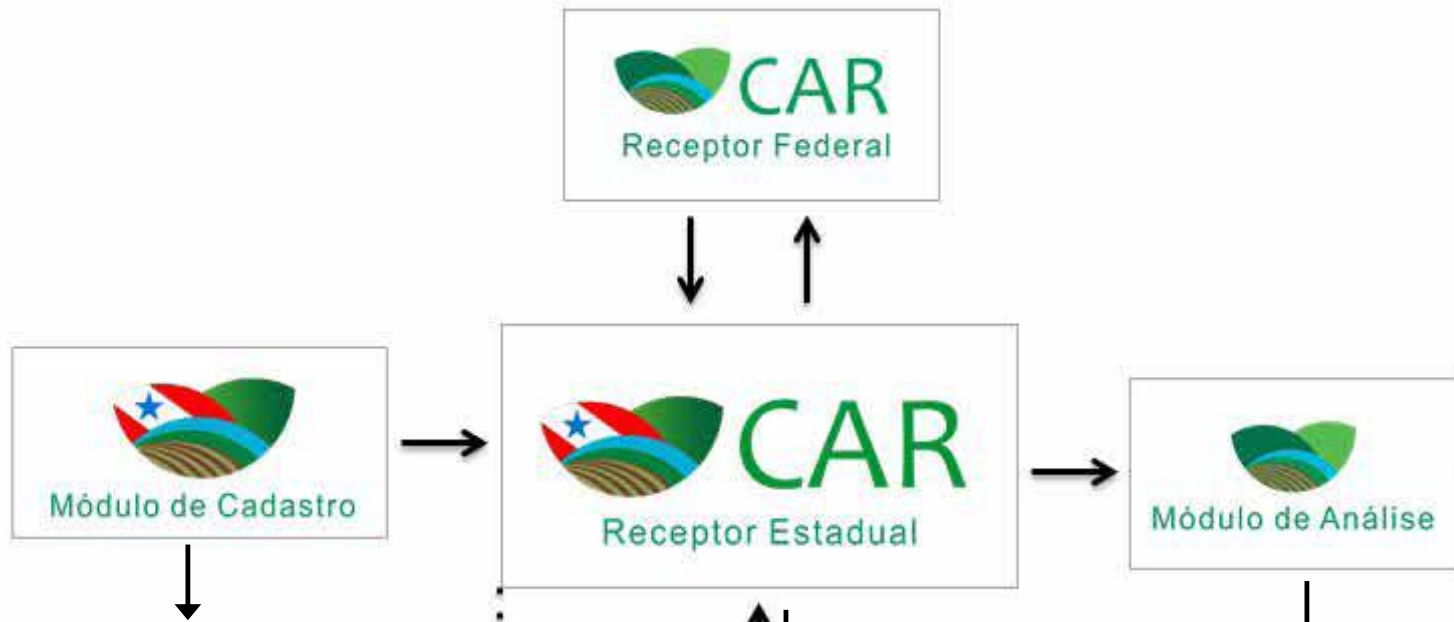
Situação: Finalizado(Primeira a fase, **100 CAR's** realizados em Tailândia e **1.558** em Moju. Segunda fase finalizada (Houve a ampliação do Projeto e renovação do contrato para a elaboração de mais **3.028 CAR's em Moju** em 2014, incluindo áreas de **Assentamentos e Territórios Quilombolas.**)

- **OBJETIVO:** Contratação de empresa especializada para realização de capacitação em Geotecnologias com ênfase na elaboração do Cadastro Ambiental Rural – CAR para os técnicos dos municípios.

Municípios	Técnicos	Turmas	Meta
50	250 capacitados	10	250 Técnicos capacitados

Situação: Contrato finalizado

MIGRAÇÃO/INTEGRAÇÃO SIMLAM SICAR



Customizações necessárias:

- Representante técnico – ART acima de 4 módulos;
- Órgão conveniado- dispensa de ART;
- Utilização das Bases de referencia do estado - ZEE; Hidrografia; etc...;
- Central de comunicação;
- Gestão das informações pelos órgãos parceiros;
- Relatórios específicos para gestão de projetos e parceiros.

- Informações gerais (módulo cadastro e análise)
- Sincronia dos Cadastros CAR/PA e Receptor Federal

Customizações necessárias:

- Bases Específicas- Fundiárias(SIGEF; Terra Legal;
- Filtros específicos de análise e validação do CAR (GT Validação);
- Continuidade do processo para o licenciamento.

SIMLAM PA

Estratégias de Migração

- **Criação da “Comissão” de acompanhamento e implementação do SICAR/PA** com integrantes dos setores Jurídico, Ordenamento, Licenciamento, Geotecnologias e Monitoramento a fim de deliberar atos jurídicos e procedimentos técnicos referentes a Integração.
- **Marco Legal do CAR/SICAR/PA:** atualização da legislação visando adequação dos cadastros existente na base e a utilização do novo sistema no estado;
- **Estratégias Pós-Migração: Correções e Ajustes dos 130.000 CAR's** (Com pendencias de complementações de informações) e Ajustes de Cadastros de RL, APP, etc. após passar no Módulo Análise.
- **Disseminação da Informação:** seminários nas 6 regionais da SEMAS, plantão de atendimento na sede Belém, capacitação dos órgãos conveniados,
- **Inscrição de novos Cadastros-** Capacitação de Órgãos Conveniados (SEMMA's, EMATER, SINDICATOS,), URE's, Consultores, Responsáveis Técnicos e demais interessados;

Programa de Regularização Ambiental- PRA

- 1) Qual foi o arranjo institucional para sua concepção?
- 2) Quais foram os insumos e levantamentos utilizados?
- 3) Qual será estratégia para implementação e monitoramento do PRA?

Arranjo Institucional

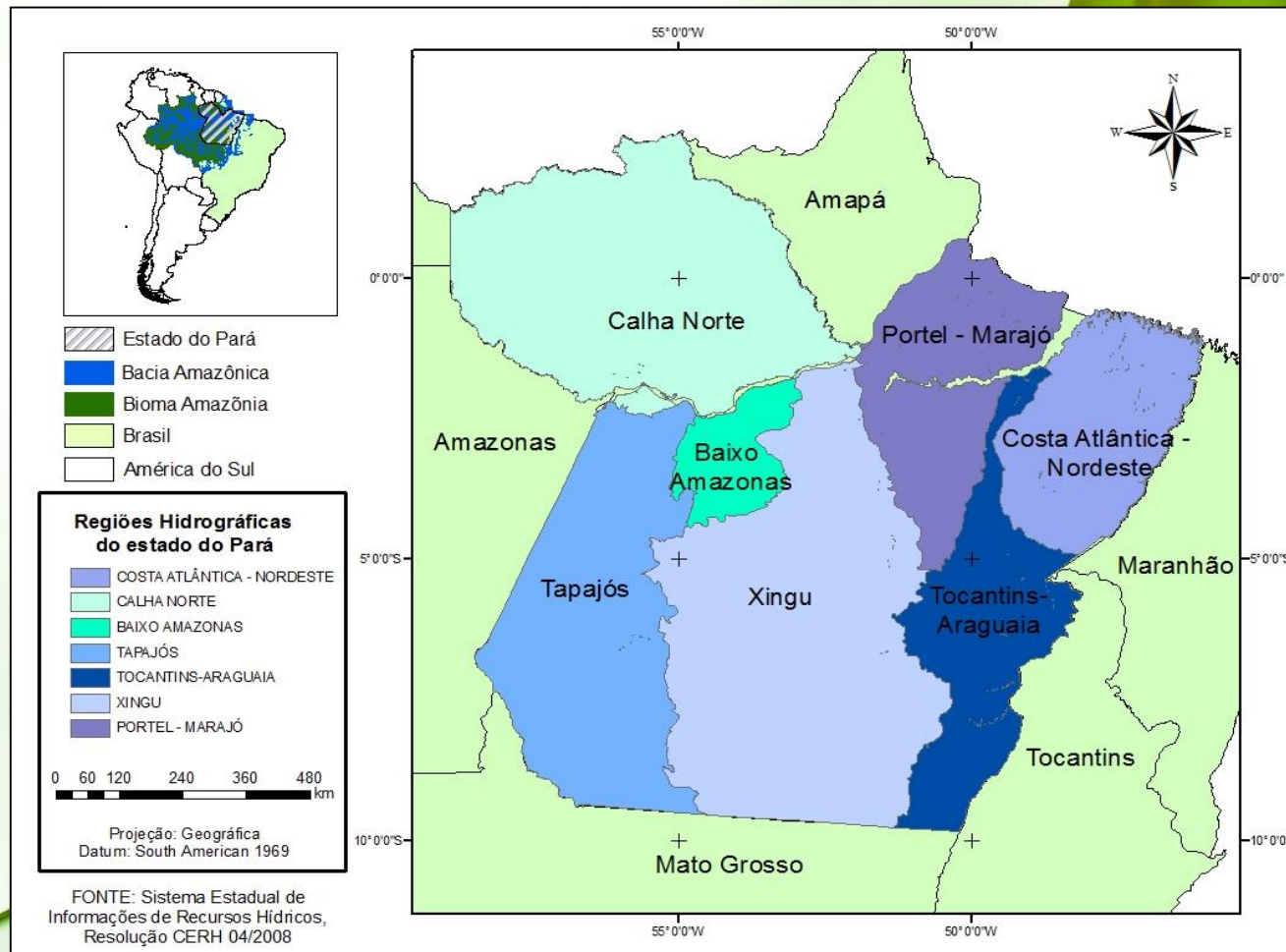
Deu-se em 2 fases:

- I) Parceria com o Ministério do Meio Ambiente no âmbito do Projeto “Pacto Municipal para a Redução do Desmatamento no Município de São Félix do Xingu – Pa” (Recursos da FAO) para estabelecer a regulamentação e os parâmetros técnicos do PRA.

- II) Criação de Grupos de trabalhos, interno e externo, para discussão e validação dos parâmetros técnicos e metodológicos produzidos.

2) Insumos/Levantamentos técnicos

- Levantamento de espécies arbóreas nativas de ocorrência regional de acordo com as Regiões Hidrográficas do Estado do Pará (parceria TNC);



2) Insumos/Levantamentos técnicos

Produtos

- Definição dos métodos de restauração de área de Reserva Legal – RL e Área de Preservação Permanente – APP
- Descrição das metodologias de elaboração e implantação dos Projetos de Recomposição de Áreas Degradadas ou Alteradas (PRADAs) a serem analisados pela SEMAS-PA
- Descrição das metodologias de avaliação e monitoramento dos PRADAs a serem utilizados na SEMAS-PA
- Parâmetros técnicos para a elaboração dos Projetos de Recomposição de Áreas Degradadas ou Alteradas (PRADAs) a serem implementados pela SEMAS-PA
- Aspectos técnicos e metodológicos a serem adotados sobre a opção de Cotas de Reserva Ambiental (CRAs) segundo disposto no Novo Código Florestal
- Roteiro operacional para o recebimento e análise dos PRADAs a serem avaliados.
- Minuta marco Legal para a regulamentação do PRA

Estratégia para implementação do PRA

Regulamentação do PRA em âmbito estadual

- Desenvolvimento de um sistema informatizado do PRA
- Estabelecer parceria com os municípios e instituições (EMATER, IDEFLORbio, Sindicatos Rurais, ONGs, etc.)
 - Assistência Técnica e extensão rural;
 - Fomento a produção e distribuição de sementes e mudas.
 -
- Capacitação dos Núcleos Regionais, Instituições parceiras, técnicos das secretarias municipais envolvidos no processo de regularização ambiental.
- Mecanismos de acompanhamento de implementação do PRA

OBRIGADO!

Maximira Silva
Gerente de Planejamento Ambiental Rural
maximiracs@yahoo.com.br

Renato Chaves
Gerente de Articulação e Adequação Ambiental Rural
renatop.chaves@gmail.com

www.semas.pa.gov.br

(91)3184-3615